



- LEGENDA:**
- istniejący krawężnik do rozbiórki
 - istniejący opornik do rozbiórki
 - istniejące obrzeże do rozbiórki
 - istniejący krawężnik najazdowy do rozbiórki
 - istniejące ogrodzenie segmentowe do rozbiórki
 - istniejące ogrodzenie z siatki stalowej do rozbiórki
 - istniejąca brama wjazdowa z siatki stalowej do rozbiórki
 - istniejące ogrodzenie z siatki stalowej z słupkami betonowymi
 - istniejący przepust (pod zjazdem) do rozbiórki
 - istniejący ściek przykrawężnikowy do rozbiórki
 - nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej do rozbiórki
 - nawierzchnia drogi z destruktu asfaltowego do rozbiórki
 - nawierzchnia ścieżki rowerowej z masy bitumicznej do rozbiórki
 - nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej do rozbiórki
 - nawierzchnia chodnika z płyt betonowych do rozbiórki
 - nawierzchnia chodnika z płyt ażurowych betonowych do rozbiórki
 - nawierzchnia bitumiczna drogi do rozbiórki
 - wiata gospodarcza do rozbiórki

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: <div><div></div><div>MTM Infrastruktura</div><div>Brudło, Graczyk, Konowski sp.k.</div><div>pl. 20 Października 14</div><div>62-050 Mosina</div></div>			
INWESTOR: <div><div></div><div>Burmistrz Wielunia</div><div>Plac Kazimierza Wielkiego 1</div><div>98-300 Wieluń</div></div>			
STADIUM DOKUMENTACJI: <div>PROJEKT WYKONAWCZY</div>			
NAZWA INWESTYCJI: <div>BUDOWA DROGI ZBIORCZEJ OD UL. CZĘSTOCHOWSKIEJ W WIELUNIU DO OPOLSKIEJ W GASZYNIE</div>			
BRANŻA: <div>DROGOWA</div>			
TYTUŁ RYSUNKU: <div>PLAN ROZBIÓREK - skrzyżowanie z ul. Graniczną</div>			
PROJEKTOWAŁ: <div>mgr inż. Marcin Konowski</div> <div>WKP/0113/PWOD/18</div> <div>upr. bud. do projektowania bez ograniczeń</div> <div>w specjalności inżynierijnej drogowej</div>		PODPIS: <div></div>	
SPRAWDZIŁ: <div>mgr inż. Tomasz Brudło</div> <div>WKP/0120/PWOD/18</div> <div>upr. bud. do projektowania i kierowania rob. bud. bez</div> <div>ograniczeń w specjalności inżynierijnej drogowej</div>		PODPIS: <div></div>	
NR REWIZJI: <div>1</div>	DATA REWIZJI: <div>02.02.2026</div>	SKALA: <div>1:500</div>	NR RYSUNKU: <div>06-2</div>
NAZWA PLIKU: <div>194_PW_DR_pr.dwg (194_PW_DR_pr-06-2.pdf)</div>			